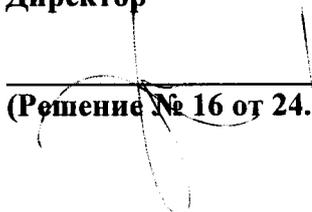


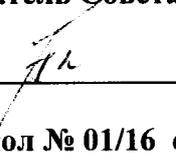
Открытое акционерное общество
«Проектно-изыскательский институт воздушного транспорта
«ДАЛЬАЭРОПРОЕКТ»

УТВЕРЖДЕН:

Единственным акционером
ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект"
- ООО «Флагман-Капитал»
Директор


В.Г.Бурлаков
(Решение № 16 от 24.06.2016г.)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:
Советом директоров
ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект"
Председатель Совета директоров


А.И.Цветков
(Протокол № 01/16 от 23.05.2016)

Годовой отчет по результатам работы за 2015 год

Врио генерального директора



С.И. Кривенький

1. Сведения об акционерном обществе.

Полное наименование открытого акционерного общества:	Открытое акционерное общество "Проектно-изыскательский институт воздушного транспорта "Дальаэропроект"
Сокращенное наименование открытого акционерного общества:	ОАО "ПИИВТ "Дальаэропроект"
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации:	Свидетельство о государственной регистрации юридического лица: серия 27 № 001623431 от 30 мая 2008 года выдано ИФНС России по Центральному району г. Хабаровска
Субъект Российской Федерации:	Хабаровский край
Юридический адрес:	Российская Федерация, 680000, г. Хабаровск, ул. Ким Ю Чена, 45
Почтовый адрес:	Российская Федерация, 680000, г. Хабаровск, ул. Ким Ю Чена, 45
Контактный телефон:	(4212) 47-37-77
Факс:	(4212) 47-37-77
Адрес электронной почты:	info@dap.khv.ru
Основной вид деятельности:	проектно-изыскательские работы
Штатная численность работников общества	120
Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ:	нет

Полное наименование и адрес реестродержателя:	Акционерное общество «Регистраторское общество «СТАТУС»
Размер уставного капитала, тыс. руб.:	27 176 000 рублей
Общее количество акций:	271 760 штук
Номинальная стоимость обыкновенных акций, тыс. руб.:	100 руб.
Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации:	1-01-32792-F от 21.08.2008 г.
Доля Российской Федерации в уставном капитале, %:	0,0
Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5%):	Общество с ограниченной ответственностью «Флагман-Капитал» - 100% обыкновенных именных акций
Информация о выплате дивидендов в 2015 году:	Дивиденды по обыкновенным именованным акциям Общества в 2015 году не выплачивались
Информация об участии Общества в других хозяйственных обществах	В 2015 году Общество не принимало участие в коммерческих и некоммерческих хозяйствующих субъектах с долей Общества в уставном капитале от 2 до 20 процентов. В 2015 году Общество не принимало

	<p>участие в коммерческих и некоммерческих зависимых обществах с долей участия Общества в уставном капитале от 20 до 50 процентов.</p> <p>В 2015 году Общество не имело дочерних обществ с долей участия в уставном капитале от 50процентов + 1 акция до 100 процентов.</p> <p>В 2015 году Общество не входило в холдинговые структуры.</p> <p>В 2015 году Общество не заключало договоров купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ.</p>
--	--

Положение акционерного общества в отрасли

Институт Дальаэропроект создан по приказу Министра гражданской авиации СССР от 28 февраля 1968 года "Об организации в городе Хабаровске Дальневосточного филиала Государственного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института гражданской авиации" в составе Министерства гражданской авиации.

В соответствии с Уставом предприятия, зарегистрированным 19.10.1992 за №385 п.1.1. в Администрации Центрального района г. Хабаровска, ДВ филиал «Дальаэропроект» переименован в Дальаэропроект-

дочернее предприятие Государственного проектно- изыскательского и научно- исследовательского института гражданской авиации «Аэропроект».

В соответствии с Уставом предприятия, зарегистрированным 04.07.2000 в реестре за №27:23-И2221 в Управлении юстиции Хабаровского края, Дальаэропроект- дочернее предприятие Государственного проектно- изыскательского и научно- исследовательского института гражданской авиации «Аэропроект» переименован в Государственное унитарное дочернее предприятие «Государственный проектно-изыскательский институт гражданской авиации «Дальаэропроект» Федерального государственного унитарного предприятия «Государственный проектно-изыскательский и научно- исследовательский институт гражданской авиации «Аэропроект» (ГУДП ГПИ ГА «Дальаэропроект»).

В соответствии с Уставом, зарегистрированным 30.05.2008г. в реестре за основным государственным номером 1082721005168 в Инспекции Федеральной налоговой службы по Центральному району г. Хабаровска, Государственное унитарное дочернее предприятие «Государственный проектно-изыскательский институт гражданской авиации «Дальаэропроект» Федерального государственного унитарного предприятия «Государственный проектно-изыскательский и научно – исследовательский институт гражданской авиации «Аэропроект» реорганизовано в форме преобразования в Открытое акционерное общество «Проектно-изыскательский институт воздушного транспорта «Дальаэропроект» (ОАО "ПИИ ВТ «Дальаэропроект»).

Общество является одним из ведущих в отрасли проектных институтов, специализирующихся на выполнении работ, необходимых для обеспечения проектно-сметной документацией капитального строительства (технического перевооружения, реконструкции, расширения, нового строительства) аэродромов и капитального ремонта зданий и сооружений аэропортов.

Специализированные проектные институты гражданской авиации на территории России в настоящее время: ФГУП "Аэропроект"

(г. Москва), ОАО "ПИ и НИИ ВТ "Ленаэропроект" (г. Санкт-Петербург), и ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект" (г. Хабаровск).

ОАО «ПИИ ВТ «Дальаэропроект» в отрасли работает 47 лет.

Основными конкурентами на рынке проектных услуг являются:

1. ФГУП «Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации "Аэропроект»
2. ОАО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект»
3. Акционерное общество «Новая авиация»

Открытое акционерное общество «Проектно-изыскательский институт воздушного транспорта Дальаэропроект» (ОАО «ПИИ ВТ «Дальаэропроект») основано в Хабаровске в 1968 году и занимается разработкой проектной документации, а также ведением авторского надзора практически любых строительных объектов наземной базы гражданской авиации – от Урала до Камчатки, Сахалина и Курильских островов.

По проектам института построены, расширены и реконструированы все базовые аэропорты Сибири и Дальнего Востока: Хабаровск, Владивосток, Южно-Сахалинск, Магадан, Петропавловск-Камчатский, Якутск, Чита, Улан-Удэ, Иркутск, Толмачево (Новосибирск), Кемерово, Новокузнецк, Благовещенск, Нерюнгри, Комсомольск-на-Амуре, Усть-Илимск и другие, построены общественные и жилые здания в различных городах Сибири и Дальнего Востока. В развитии более 200 аэропортов страны воплощены проекты хабаровского института.

Институт оказывает услуги по проектированию, в том числе на территориях с особо сложными геолого-климатическими условиями (высокая сейсмичность, вечная мерзлота, просадочные грунты):

- комплексов аэропортов и аэродромов;
- объектов УВД, радиостанций, связи и светосигнального оборудования;
- пассажирских и грузовых терминалов;
- центров ТОиР;
- топливозаправочных комплексов аэропортов и авиакомпаний;
- автомобильных дорог и мостов;
- жилых зданий, гостиниц, школ, больниц, магазинов;
- котельных, очистных сооружений, объектов водоснабжения, магистральных сетей (тепловых, водоснабжения, канализации, электрических, связи).

ОАО "ПНИ ВТ "Дальаэропроект" осуществляет:

- прогнозирование перевозок, маршрутизации, разработку концепций и программ развития аэропортов, разработку бизнес-планов и обоснований инвестиций в строительство;
- выполнение изысканий и обследования зданий и сооружений;
- выполнение услуг по инжинирингу.

В решении задач, поставленных Программой модернизации транспортной системы России, ОАО "ПНИ ВТ "Дальаэропроект" занимает одно из ведущих мест, выполняя проектные работы по объектам, имеющим стратегическое значение для обеспечения национальных интересов Российской Федерации.

ОАО "ПНИ ВТ "Дальаэропроект", как основной технологический институт по проектированию наземной базы аэропортов Сибири и Дальнего Востока, принимает активное участие в обеспечении реализации федеральных целевых программ «Развитие транспортной системы России

(2010-2015 годы)» и «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», а также в инвестиционных программах субъектов федерации в Дальневосточном федеральном округе (ДВО).

ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект" один из первых проектных институтов Дальнего Востока, который стал работать по международному стандарту качества. Официальным подтверждением этого стал полученный в 2005 году сертификат ISO 9001:2008.

Наиболее значимыми в 2015 году явились работы по следующим объектам:

1. Аэропорт Пахачи, Камчатский край
2. Аэропорт Охотск, Хабаровский край
3. Аэропорт Аян, Хабаровский край

Приоритетные направления деятельности и перспективы развития акционерного общества

В 2015 году обществом за основу были приняты приоритетные направления, функциональные стратегии, а именно: маркетинговая стратегия, стратегия в области персонала, стратегия качества, стратегия инновационного развития.

Основными видами деятельности общества по-прежнему остаются:

- Инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания в различных климатических и геологических условиях;
- Инженерно-экологические изыскания
- обоснование инвестиций, бизнес - планы, разработка развития аэропортов МВЛ и создание федеральных казенных предприятий,

схемы развития аэропортов федерального и международного значения, предпроектные разработки по развитию отдельных комплексов аэропорта;

- разработка градостроительной документации;
- оценка состояния аэродромов и выдача заключений о дальнейшей пригодности к эксплуатации воздушных судов и решения задач по подготовке аэродрома к приему и обслуживанию новых типов воздушных судов;
- проектную и рабочую документацию на объекты наземной базы аэропортов:
 - взлетно-посадочные полосы для всех типов воздушных судов, комплекс аэропорта в целом, места стоянок воздушных судов;
 - аэровокзальные комплексы, генпланы служебно-технической территории;
 - вертолетные площадки;
 - командно-диспетчерские пункты, объекты управления воздушным движением, радионавигации и посадки;
 - светосигнальное оборудование;
 - объекты авиатопливообеспечения и заправки воздушных судов;
 - систем теплоснабжения, электрообеспечения, водоснабжения и других инженерных коммуникаций;
 - ангаров и других сооружений по ремонту и техническому обслуживанию авиационной техники;
- объекты жилищного и гражданского строительства, линейные сооружения и объекты инженерного обеспечения;
- оценка воздействия на окружающую среду, разработки экологических паспортов нормативов ПДВ (предельно допустимых выбросов);
- Промышленная безопасность, Оценка риска, Декларация пожарной безопасности;

- определение сметной стоимости и разработка проектов организации строительства;
- сопровождение при прохождении Главгосэкспертизы;
- осуществление авторского надзора в процессе строительства.

При этом, благодаря новому собственнику акций общества и единственному акционеру общества в 2015 ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект" произведено наращивание экономического потенциала акционерного общества, укрепление позиций на рынке, расширение масштабов хозяйственной деятельности, поддержание высокого профессионального уровня сотрудников.

ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект" активно принимало участие во всех государственных закупках (открытых конкурсах), проводимых в рамках Федерального закона о контрактной системе № 44-ФЗ, прежде всего в отношении объектов воздушного транспорта.

При этом расширилась географическая составляющая торгов, в которых участвовало акционерное общество. ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект" не ограничивалось в 2015 году объектами гражданской авиации в дальневосточном регионе, но приняло участие в торгах по объектам, расположенным в центральных регионах страны, на севере, в Сибири и Забайкалье.

В перспективе акционерное общество планирует и в дальнейшем принимать активное участие в торгах на заключение государственных контрактов на выполнение проектно-изыскательских работ во всех регионах страны и не только на объектах воздушного транспорта.

Отчет о результатах развития Общества по приоритетным направлениям.

Основным итогом деятельности акционерного общества является получение прибыли от реализации результатов основной производственной деятельности по приоритетным направлениям.

тыс.руб.

Наименование показателя	2015 г.	2014 г.
Доходы общества		
Выручка от реализации	83973	93730
Прочие доходы	3993	1740
Расходы общества		
Расходы на оплату труда	47090	86552
Эксплуатационно-технические расходы по содержанию здания	7568	3218
Командировочные расходы	3666	3223
Прочие расходы, связанные с производством продукции	1691	3433
Прочие внереализационные расходы	3526	7431

Сравнительный анализ дебиторской и кредиторской задолженности

Задолженность	2015 г.	2014г.
Дебиторская	15995	73220
Кредиторская	162113	51696

Экономическая информация по деятельности за период с 01 января 2015 года по 31 декабря 2015 года приведена в годовом бухгалтерском балансе, отчете о прибылях и убытках, отчете об изменении капитала и расчета стоимости чистых активов, отчете о движении денежных средств.

Состояние чистых активов Общества

Динамика изменения стоимости чистых активов за три последних заверенных календарных года, указана в следующей таблице:

тыс.руб.

2013	2014	2015
16940	17026	15734

Главной причиной и фактором снижения стоимости чистых активов Общества, явилось тяжелое финансовое положение Общества, отсутствие должного руководства обществом со стороны его руководящих органов управления, а также было вызвано длительным периодом приватизации в форме продажи акций ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект" учредителем и единственным акционером общества – Российской Федерацией в лице Росимущества (приватизация началась в апреле 2014г. и завершилась лишь в январе 2015г.).

Учитывая, что основными видами деятельности института с момента его образования являются проектно-изыскательские работы на наземных объектах воздушного транспорта страны, специфика данного вида деятельности такова, что заключение договоров на выполнение указанных

работ возможно по результатам государственных торгов (открытых конкурсов), для участия в которых требуются банковские гарантии. Однако, банковские гарантии институт был не в состоянии получить, так как ввиду продажи акций института не был известен до ноября 2014 года новый собственник акций ОАО "ПТИИ ВТ "Дальаэропроект", вследствие чего кредитные учреждения считали (и вполне обоснованно) данный риск слишком значительным для предоставления каких-либо гарантий в порядке обеспечения финансовых обязательств института по торгам и контрактам.

Ввиду невозможности участвовать в государственных торгах на проектирование наземных объектов воздушного транспорта, институт не смог набрать необходимый пакет заказов для нормального функционирования.

Покупателем акций еще до завершения оформления перехода к нему прав собственности на акции совместно с администрацией института велись активные мероприятия по погашению сложившейся задолженности.

В целях дальнейшего улучшения ситуации с чистыми активами и увеличения их стоимости будет продолжена работа по поиску заказчиков работ института, участию в открытых конкурсах на разработку проектной документации, а также мероприятия по сокращению расходов, прежде всего, непосредственно не связанных с производством и выпуском продукции по основной деятельности института, по повышению эффективности производства, оптимизации кадровой структуры института.

**Информация об объёме каждого из энергоресурсов,
использованных в 2015 году**

Вид энергетического ресурса	Объём потребления в натуральном выражении	Единица измерения	Объём потребления, тыс. руб. в т ч НДС
Тепловая энергия	688,632	Гкал	997,3
Горячая вода	89,218	м ³	3,0
Электрическая энергия	216647	кВт.ч	877,4
Бензин автомобильный	1472,65	литры	44,7

Иные виды энергетических ресурсов не использовались.

**Основные факторы риска, связанные с деятельностью
акционерного общества**

Общество в 2015 году вложения в инвестиционные проекты не осуществляло.

В 2015 году были рассмотрены следующие судебные дела с участием акционерного общества в качестве ответчика:

Наименование истца, предмет иска и номер дела	Сумма иска тыс.руб.	Результат рассмотрения
ООО «ЧОО «ГАРТ» (Истец) взыскание задолженности за	21,8	Дело прекращено ввиду отказа истца

охранные услуги А73-2759/2015		от иска
ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» взыскание неустойки А40-4970/2015	280,49	В удовлетворении иска отказано
МУП «Горводоканал» Взыскание задолженности и процентов за коммунальные услуги А73-6938/2015	12,96	Иск удовлетворен
АО «ДВ генерирующая компания» взыскание неустойки за коммунальные услуги А73-11285/2015	83,29	Иск частично удовлетворен
ТУ Росимущества в Хабаровском крае Взыскание задолженности по дивидендам и процентов А73-7943/2015	3175,53	В удовлетворении иска отказано

Сведения о возможных обстоятельствах, объективно препятствующих деятельности Общества, отсутствуют.

**Информация о совершенных акционерным обществом
в отчетном году крупных сделок**

В 2015 году ОАО «ПИИ ВТ «Дальаэропроект» заключило следующие сделки, признаваемые крупными в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах»:

Реквизиты сделки	Существенные условия сделки	Орган, принявший решение о ее одобрении
<p>Государственный контракт №0522100001215000004 от 24.07.2015 Гос.заказчик :Федеральное агентство воздушного транспорта Заказчик : ФКП "Аэропорты Дальнего Востока"</p>	<p>Предмет : выполнение проектных и изыскательских работ по объекту «Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край» Цена контракта: 65 100 000 руб., в т.ч. НДС Срок выполнения работ - 225 календарных дней</p>	<p>Решением единственного акционера общества сделка одобрена</p>
<p>Государственный контракт №0522100001215000003 от 24.07.2015 Гос.заказчик :Федеральное агентство воздушного транспорта Заказчик : ФКП "Аэропорты Дальнего Востока"</p>	<p>Предмет : выполнение проектных и изыскательских работ по объекту «Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край» Цена контракта: 90 117 000 руб., в т.ч. НДС Срок выполнения работ- 225 календарных дней</p>	<p>Решение единственного акционера общества сделка одобрена</p>
<p>Государственный контракт № 335/15от 23.07.2015</p>	<p>Предмет : выполнить работы по инженерным изысканиям и разработке проектной</p>	<p>Решение единственного акционера общества</p>

<p>Гос.заказчик :Федеральное агентство воздушного транспорта Заказчик : ФКП "Аэропорты Камчатки"</p>	<p>документации по Объекту: «Реконструкция аэропорта Пахачи, Камчатский край», а также получить на разработанную документацию положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» Цена контракта: 37 225 000 руб, в т.ч. НДС Срок выполнения работ : 235 календарных дней</p>	<p>сделка одобрена</p>
--	---	------------------------

Информация о заключенных Обществом в отчетном году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

В 2015 году ОАО «ПИИ ВТ «Дальаэропроект» не заключало сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность органов управления.

Сведение о составе Совета директоров

В 2015 году Совет директоров действовал в составе, утвержденном решением единственного акционера общества № 1 от 25.01.2015 :

Председатель Совета директоров - Цветков Антон Игоревич

Члены Совета директоров:

- Бурлаков Виталий Геннадьевич

- Дубов Денис Сергеевич
- Цветков Роман Игоревич
- Борисенков Олег Дмитриевич

Сведения о членах Совета директоров

Ф.И.О. члена Совета директоров	Год рождения	Образование	Основное место работы	Доля участия в УК акционерного общества	Сделки по приобретению или отчуждению акций общества
Бурлаков Виталий Геннадьевич	1973	высшее	Директор ООО «Флагман-Капитал»	отсутствует	отсутствует
Цветков Антон Игоревич	1978	высшее	Директор ООО «Флагман-Хабаровск»	отсутствует	отсутствует
Дубов Денис Сергеевич	1979	высшее	Директор ООО «НефтеТранс Ойл»	отсутствует	отсутствует
Цветков Роман Игоревич	1972	высшее	Начальник отдела ООО «Флагман-Капитал»	отсутствует	отсутствует
Борисенков Олег Дмитриевич	1979	высшее	Директор ООО «Варяг»	отсутствует	отсутствует

В течение 2015 года изменений в составе Совета директоров не происходило.

Сведения об исполнительном органе акционерного общества

Согласно ст.16 Устава руководство текущей деятельностью общества осуществляет единоличный исполнительный орган Общества - генеральный директор, который избирается решением общего собрания акционеров на и подотчетен Совету директоров и общему собранию акционеров общества.

На время отсутствия лица, избранного общим собранием акционеров на должность генерального директора, его обязанности исполняет лицо, назначенное Советом директоров в качестве временно исполняющего обязанности генерального директора Общества (п.16.1 Устава).

В 2015 году функции единоличного исполнительного органа исполнял временно исполняющий функции генерального директора Кривенький Сергей Иванович, 1959 года рождения, образование высшее профессиональное, основное место работы - ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект", доли участия в уставном капитале ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект" не имеет, сделок по приобретению или отчуждению акций ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект" в 2015 году не совершал.

Коллегиального исполнительного органа в 2014 году в Обществе не создавалось.

Политика акционерного общества в области вознаграждения и компенсации расходов органов управления обществом (за исключением единоличного исполнительного органа)

Согласно уставу общества вознаграждение и (или) компенсации расходов лицам, осуществляющим функции в коллегиальных органах

управления акционерным обществом выплачивается по решению общего собрания акционеров.

В 2015 году вознаграждений и компенсаций лицам, осуществляющим функции членов Совета директоров, не выплачивались, решений общего собрания акционеров о таких выплатах не принималось.

В акционерном обществе отсутствует коллегиальный исполнительный орган.

Лицу, осуществляющему функции единоличного исполнительного органа, выплачивалась заработная плата согласно трудовому контракту и трудовому законодательству, иных выплат не производилось.

Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного управления

ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект" обеспечивает единственному акционеру все возможности по участию в управлении обществом и ознакомлению с информацией о деятельности общества в соответствии с Федеральным Законом "Об акционерных обществах", Федеральным Законом "О рынке ценных бумаг" и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти по рынку ценных бумаг.

Основным принципом построения обществом взаимоотношений с акционером и инвесторами является разумный баланс интересов общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов акционеров.

Общество стремится следовать принципам, заложенным в Кодексе корпоративного поведения, рекомендованным к применению Распоряжением

Банка России от 10.04.2014 №06-52/2463 "О Кодексе корпоративного управления".

Руководство органов управления осуществляется по принципам, рекомендованным в Кодексе, основным из которых является строгая защита прав акционеров.

В соответствии с требованиями федерального закона "Об акционерных обществах" и Центрального Банка России, обществом регулярно раскрываются информация в ленте новостей агентства "Интерфакс" и на корпоративном сайте.

Корпоративное управление в ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект" основывается на следующих принципах:

- Подотчетность совета директоров общества его акционерам и подотчетность исполнительного органа общества совету директоров в соответствии с действующим законодательством;
- Справедливость при реализации прав акционеров, защита прав акционеров;
- Прозрачность и своевременность раскрытия достоверной информации о существенных фактах, касающихся деятельности общества, в том числе о его финансовом положении, социальных и экологических показателях, результатах деятельности, структуре управления обществом, а также свободный доступ к необходимой информации для всех заинтересованных лиц;
- Ответственность перед акционерами, стремление к сотрудничеству в целях финансовой устойчивости и развития Общества.
- Общество обеспечивает равное и справедливое отношение ко всем акционерам при реализации ими права на участие в управлении обществом.
- Обеспечивается равенство условий для всех акционеров-владельцев акций одной категории (типа).

- Обеспечены надежные и эффективные способы учета прав на акции, также возможность свободного и необременительного отчуждения принадлежащих им акций.
- Совет директоров осуществляет стратегическое управление обществом, определяет основные принципы и подходы к организации в обществе системы управления рисками и внутреннего контроля, контролирует деятельность исполнительных органов общества, выносит объективные и независимые суждения и принимает решения, отвечающие интересам общества и его акционеров. Члены совета директоров действуют в интересах общества и его акционеров. Председатель совета директоров способствует наиболее эффективному осуществлению функций, возложенных на совет директоров.
- В обществе создана система управления рисками и внутреннего контроля.

ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект" гарантирует всем акционерам и потенциальным инвесторам возможность реализации своих прав, защита которых обеспечивается:

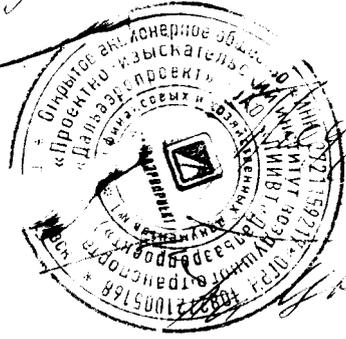
- регистрацией прав собственности на ценные бумаги;
- ведением реестра акционеров общества;
- правом на участие в управлении обществом посредством участия в общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам его компетенции, участия представителей акционера в работе совета директоров, а также в работе ревизионной комиссии.

Акционер общества обладает совокупностью прав в отношении Общества, соблюдение и защиту которых обеспечивает Совет директоров Общества. Реестр акционеров Общества ведется независимым регистратором.

Акционер имеет право на регулярное и своевременное получение информации о деятельности общества в объеме и порядке, соответствующем требованиям законодательства.

ОАО "ПИИ ВТ "Дальаэропроект" не осуществляет публичное размещение (обращение) ценных бумаг на организованных торгах.

Примите, пожалуйста
платеж, прилагаю
расчетный листок.



Receipt